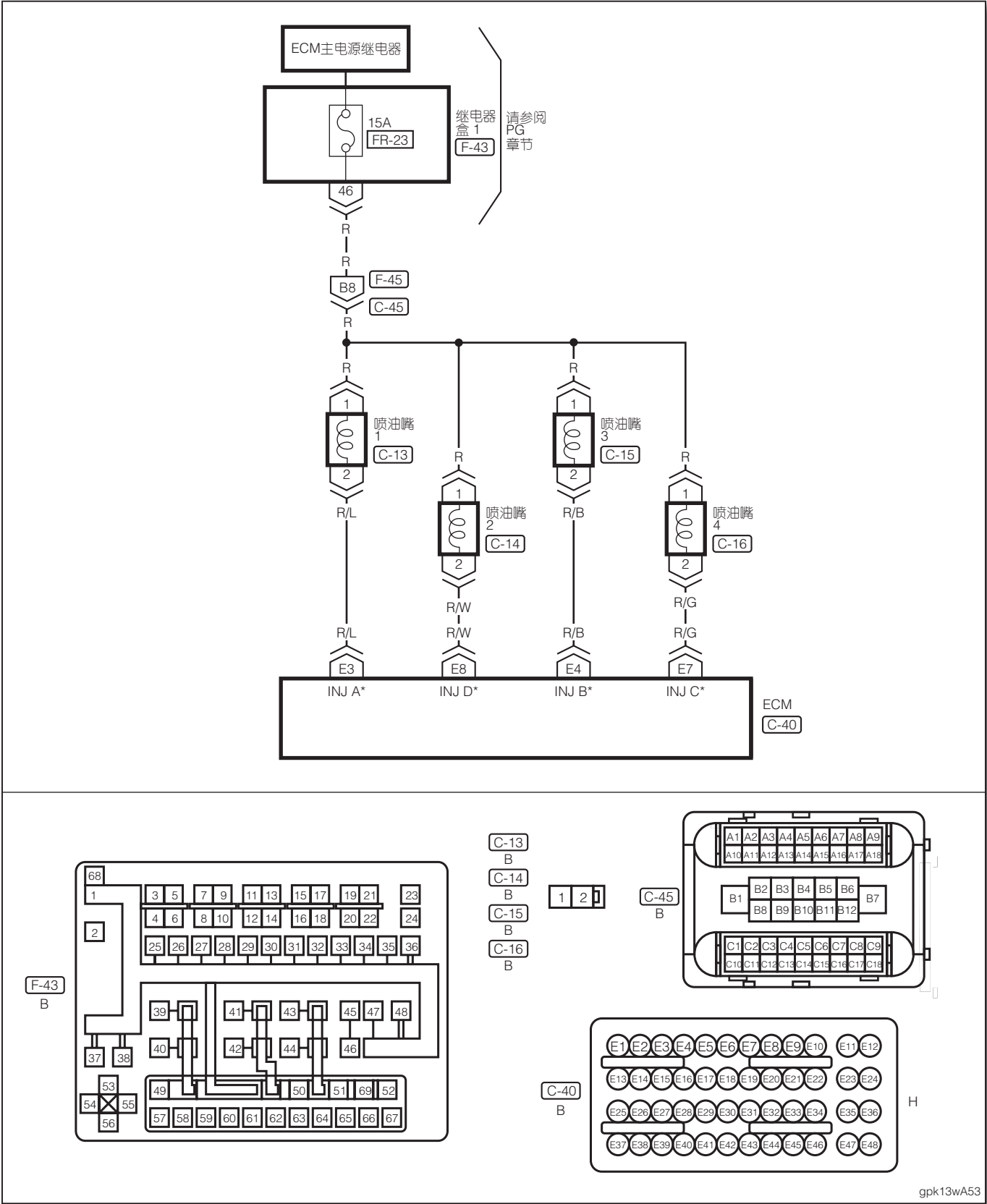


P0267 - 第三缸喷油嘴电压过低

故障码检修

P0267 - 第三缸喷油嘴电压过低



零件说明

ECM在接收空气温度、空气压力、加热式氧传感器等信号，在精密的计算喷油量及喷油时间长短后，会输出驱动信号至喷油嘴，来控制喷油嘴的电磁阀，将燃油喷入气缸内，使燃油在各种负载及转速下产生最佳的燃烧，使空燃比能接近于理论混合比。

喷油嘴是一种小而精密的电磁阀，ECM控制喷油嘴电路接地信号时，喷油嘴内的线圈会通电，通电的线圈会将针阀往回拉，使燃油通过喷油嘴进入气缸内。燃油喷射量是依喷射脉冲持续时间而定，脉冲持续时间就是喷油嘴保持开启的时间长度，ECM会根据发动机对燃油的需求来控制喷射脉冲持续时间。

故障何时监控

- (1) 发动机运转时间大于0.5秒。
- (2) 系统电压介于11~16V之间。

故障设定条件

- (1) ECM检测到第三缸喷油嘴电路短路到接地。

可能故障原因

- (1) 第三缸喷油嘴电路断路。
- (2) 第三缸喷油嘴电路短路到接地。
- (3) ECM或第三缸喷油嘴线束接头接触不良。
- (4) 第三缸喷油嘴故障。
- (5) ECM故障。

1

EC

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

P0267 - 第三缸喷油嘴电压过低

故障码检修

零件端端子定义

第三缸喷油嘴

第三缸喷油嘴
(ECM控制端)

121

第三缸喷油嘴
(电源12V)

gpk13dB97

标准值

零件规格

项目	规格
喷油嘴工作温度	-40.0~125.0℃ (-40.0~256.9° F)
喷油嘴工作电压	6~16V
喷油嘴内部电阻[20.0℃ (68.0° F)]	11.4~12.6Ω

诊断程序

1

1 检查故障码状态

EC

- 1. 连接诊断仪到数据链接接头。
- 2. 将点火开关置于ON位置，读取故障码并将其记录下来。
- 3. 清除故障码。
- 4. 将点火开关置于OFF位置，等待数秒。
- 5. 起动发动机，进行约5分钟怠速，并进行相关的故障症状模拟作动测试；若发动机已呈现无法起动状态切勿持续起动。
- 6. 使用诊断仪再次读取故障码。
- 7. 检查是否显示相同的故障码？

3

4

5

6

是或否

7

- 是 ➤ 到2。
- 否 ➤ 故障码的触发原因，可能为间歇性故障所引起。请参阅EC-808，“间歇故障诊断程序”。

8

9

2 检查ECM与第三缸喷油嘴接头端子情况

10

- 1. 将点火开关置于OFF位置。
- 2. 拆开ECM线束接头C-40与第三缸喷油嘴线束接头C-15。
- 3. 检查接头内的端子是否有损坏、弯曲、退出或是腐蚀的现象。

11

12

是或否

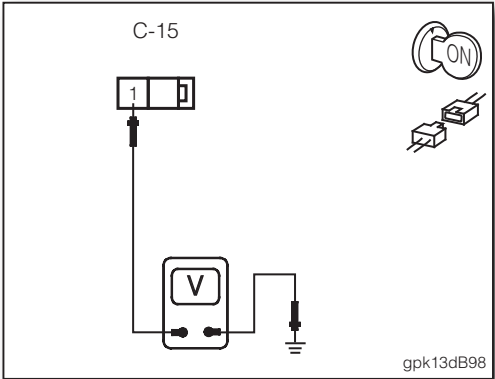
- 是 ➤ 修理线束或接头。
故障排除后，执行车辆完修确认程序。请参阅EC-809，“车辆完修确认程序”。
- 否 ➤ 到3。

故障码检修

3 检查第三缸喷油嘴的电源电路

- 1. 将点火开关置于OFF位置。
- 2. 拆开第三缸喷油嘴线束接头C-15。
- 3. 将点火开关置于ON位置。
- 4. 检查第三缸喷油嘴线束接头与接地之间的电压值。

端子			电压值(约)
(+)		(-)	
接头	端子(线色)		
C-15	1 (R)	接地	蓄电池电压



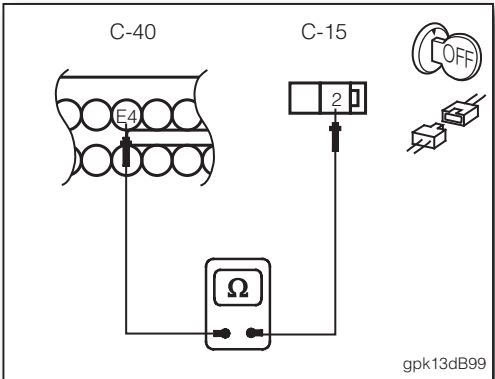
OK或NG

- OK ➤ 到4。
- NG ➤ 修理线束或接头。
故障排除后，执行车辆完修确认程序。请参阅EC-809，“车辆完修确认程序”。

4 检查第三缸喷油嘴电路是否断路

- 1. 将点火开关置于OFF位置。
- 2. 拆开ECM线束接头C-40与第三缸喷油嘴线束接头C-15。
- 3. 检查ECM与第三缸喷油嘴之间电路的导通性。

ECM		第三缸喷油嘴		导通性
接头	端子(线色)	接头	端子(线色)	
C-40	E4 (R/B)	C-15	2 (R/B)	是



OK或NG

- OK ➤ 到5。
- NG ➤ 修理线束或接头。
故障排除后，执行车辆完修确认程序。请参阅EC-809，“车辆完修确认程序”。

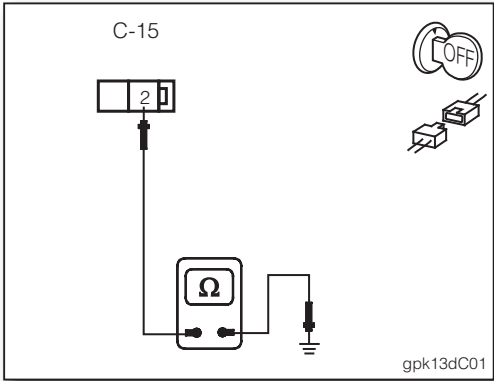
5 检查第三缸喷油嘴电路是否短路到接地

- 1. 将点火开关置于OFF位置。
- 2. 拆开ECM线束接头C-40与第三缸喷油嘴线束接头C-15。
- 3. 检查第三缸喷油嘴线束接头与接地之间的导通性。

端子			导通性
(+)		(-)	
接头	端子(线色)		
C-15	2 (R/B)	接地	否

OK或NG

- OK ➤ 到6。
- NG ➤ 修理线束或接头。
故障排除后，执行车辆完修确认程序。 [请参阅EC-809](#)，“车辆完修确认程序”。



6 检查第三缸喷油嘴

- 1. 将点火开关置于OFF位置。
- 2. 拆开第三缸喷油嘴线束接头C-15。
- 3. 检查第三缸喷油嘴本体的电阻值。

项目	规格
第三缸喷油嘴内部电阻[20.0℃ (68.0° F)]	11.4~12.6Ω

OK或NG

- OK ➤ 更换ECM。 [请参阅EC-68](#)，“ECM的拆卸与安装”。
故障排除后，执行车辆完修确认程序。 [请参阅EC-809](#)，“车辆完修确认程序”。
- NG ➤ 更换第三缸喷油嘴。 [请参阅EM-63](#)，“喷油嘴的拆卸与安装”。
故障排除后，执行车辆完修确认程序。 [请参阅EC-809](#)，“车辆完修确认程序”。

